یکشنبه - ۱۵ بهمن ۱۳۹۱ - شماره ۱۳
دبیر سرویس: معصومه شکرالهی

۳۰ درصد تخفیف در مراکز معاینه فنی خودرو

به مناسبت گرامیداشت هفته هوای پاک ، ازمورخ ۲۴ لغایت ۲۹ دی ماه ، مراکز معاینه فنی خودرو تحت پوشش سازمان پایانه های شهرداری اهواز با ۳۰ درصد تخفیف کلیه ی خودروهای سبک را تست کردند.

آشنایی با قوانین

مقررات مختلف

ماده ۱۷۴ –کامیون های بزرگ ووسائل نقلیه دیگری که دارای یدک های طویل هستند وهمچنین وسائل نقلیه ای که به صورت کاروان ودسته جمعی دریک ستون درجاده ها حرکت می کنند ، هنگام عبوربایدفاصله بیشتری با وسائل نقلیه جلوی خود داشته باشند به طوری که وسیله نقلیه دیگری که از آن ها سبقت می گیرد بتواند پس از سبقت بار دیگر درجلو آن ها وارد مسیرمجاز عبورخود شوند.

ماده ۱۷۵ –سوار کردن بیش از ظرفیت مجازتعیین شده دروسیله نقلیه و همچنین گذاشتن بار یا اشیای دیگر درقسمت جلو یا عقب آن اعم از درون وبیرون که مانع دید راننده گردد ممنوع است.

ماده ۱۷۶ –رانندگان وسائل نقلیه سنگین هنگام عبور از جاده های کم عرض وباریک یا عقب راندن ، باید یک نفر کمک راننده برای پرهیز از هرگونه خطری همراه داشته باشند.

ماده ۱۷۷ –حرکت با دنده خلاص درسرازیری ها ممنوع است.

ماده ۱۷۸ –وسائل نقلیه نباید از روی لوله های آب آتش نشانی که برای خاموش کردن آتش درخیابان قرارگرفته اند عبورنمایندمگر با اجازه متصدیان آتش نشانی.

ماده ۱۷۹ –رانندگان تاکسی ها و وسائل نقلیه مسافربری موظفند موارد زیر را رعایت نمایند:

الف–سوارکردن مسافر یا داشتن مسافر قبلی درتاکسی های تلفنی، بی سیم ویا موسسات ویا شرکت های تاکسی رانی دربست، ممنوع است.

ب–رانندگان تاکسی ها موظفند پس از سوارشدن مسافر وهنگام شروع به حرکت تاکسی متر را به کار اندازند درصورت نداشتن یا خرابی تاکسی متر حق کارکردن ندارند مگر درنقاطی که شهرداری نصب تاکسی متر را ضروری اعلام نکرده باشد.

پ–رانندگان وسائل نقلیه عمومی دیگر که دربست کرایه داده می شوند نباید بدون رضایت کرایه کننده شخص دیگری را سوار کنند.

ت– خودداری از بردن مسافر برای وسائل نقلیه عمومی وهمچنین نرساندن مسافر به مقصد ممنوع است مگر این که براساس ضوابط مربوط خارج از خدمت (سرویس) باشند.

ث– رانندگان وسائل نقلیه عمومی وکمک رانندگان آن ها نباید با مسافران با خشونت وبی احترامی رفتار نمایند.

ماده ۱۸۰– رانندگان حق ندارند ضمن رانندگی، دخانیات استعمال نمایند یا خوراکی یا آشامیدنی میل کنند واستفاده از هرگونه وسائل وتجهیزات مانند تلفن همراه که باعث انحراف ذهنی و رفتاری راننده گردد ممنوع است.رانندگان موظفند درهر حال به طور کامل به جلو توجه داشته باشند.

ماده ۱۸۱– رانندگی برای کسی که نوشابه الکلی یا مواد مخدر و داروهای خواب آور مصرف کرده تا رفع کامل آثار آن ممنوع است.

تبصره– درمواردی که ماموران راهنمایی ورانندگی وپلیس راه به وجود حالت مستی ویا حالت غیر عادی ناشی از مصرف مواد یادشده به راننده ای ظنین شوند، موظفند وسیله نقلیه را متوقف ساخته وبلافاصله میزان الکل خون راننده ومانند آن را از طریق آزمایش های لازم تعیین واز رانندگی وی جلوگیری نموده ومتخلف را برای تعیین تکلیف به مراجع مربوط معرفی نمایند.

خبر

نصب گل میخ پلاستیکی در سطح منطقه سه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز با اعلام این خبر افزود: عملیات نصب گل میخ پلاستیکی در سطح حوزه استحفاظی منطقه سه شهرداری انجام شد.یزدی گفت: گل میخ در مسیرهای باریک و طولانی جهت کنترل سرعت، بر روی خط ویژه اتوبوس جهت تعیین مرز حرکت، در کناره جاده ها و سایر به منظور تعیین محدوده مسیر به کار می رود.

بهره برداری از چهار تقاطع هوشمند درسطح منطقه ۴

معاون حمل و نقل و ترافیک دراین باره گفت: در پی اجرای فاز دوم هوشمند سازی تقاطعات شهر اهواز توسط معاونت حمل و نقل و ترافیک، ۴ تقاطع مجهز به سامانه هوشمند در منطقه ۴ شهرداری بهره برداری می شود. یزدی گفت: عملیات اجرایی فاز ۲ هوشمندسازی تقاطعات شهر اهواز با هدف تجهیز ۹ تقاطع دیگر به سامانه هوشمند از شهریور ماه سال جاری آغاز شد با توجه به برنامه زمان بندی، پروژه پیشرفت قابل قبولی داشته و ۹۰ درصد عملیات در تقاطعات گلستان – رفیش، گلستان – نور (۵ طبقه)، فروردین – سعدی و ۲۲ بهمن – اندیشه ۴ تکمیل شده است. طبق برنامه ریزی صورت گرفته با تکمیل ۱۰ درصد باقیمانده، تقاطع های مذکور در چند روز آینده به بهره برداری خواهند رسید.در ادامه فاز ۲ هوشمند سازی، تعداد ۵ تقاطع دیگر نیز مجهز به سامانه هوشمند خواهند شد .

نصب سرعت گیر در تقاطع خیابان های بوعلی و عارف

مسعود یزدی معاون حمل و نقل و ترافیک گفت : به منظور ایمن سازی تقاطع های حادثه خیز درسطح منطقه ۲ و کاهش خطر تصادفات ، درخیابان امانیه تقاطع خیابان های بوعلی و عارف سرعت گیر پلاستیکی نصب شد.

ویژگی های یک سفر خوب درون شهری

توسعه شهرنشینی، گسترش فیزیکی شهرها و افزایش جمعیت نیاز به جابجایی رابیشتر کرده است

با سرعت مجاز برانید

پویاک - معصومه شکرالهی : اگر از بالای یک ساختمان مرتفع به پایین نگاه کنیم چه چیزی می بینیم ؟خیابان وکوچه هایی که مردم سواره و یا پیاده در آن ها حرکت می کنند. گروهی آرام و با طمانینه به جز اشخاص کمی که ممکن است بی هدف در حال حرکت باشند ، تقریبا تمامی افراد ، چه سواره و چه پیاده ، باهدفی تردد می کنند. یک نفرممکن است به سر کار خود برود، دیگری ممکن است به اداره ای برای انجام کاری مراجعه کند. دیگری دانش آموزی است که به مدرسه می رود، پیرمردی عصا زنان به پارک می رود تا ساعتی آنجا اوقات فراغت خود را بگذراند، زنی بیمار است و به دکتر مراجعه می کند مردی برای خرید مایحتاج خود به بازار می رود و به همین گونه هر کس با انگیزه ای از خانه به بیرون آمده ، از وسیله ای چه عمومی و چه خصوصی برای رسیدن به مقصد استفاده می کند و پس از آن به خانه باز می گردد. اگر زمانی که شما مشغول نظاره خیابان هستید صبح بسیار زود باشد ، خیابان خلوت است اما با گذشت زمان افراد و وسایل نقلیه بیشتری به خیابان می آیند. ساعت ۷:۱۵ صبح اوج ترافیک است و پس از آن حدود ساعت ۹ صبح دوباره کمی خلوت می شود. دلیل آن که ساعت ۷ تا ۸ صبح خیابان شلوغ و پر ازدحام می شود این است که همه کسانی که می خواهند به سر کار بروند ویا به دبیرستان و دانشگاه بروند در همان ابتدای صبح باید از خانه بیرون بیایند.

جابجایی یک نیاز است

معاون حمل و نقل وترافیک شهرداری اهواز گفت: هنگامی که وسایل نقلیه زیادی در خیابان تردد می کنند، به دلیل ازدحام بیش از حد و محدودیت فضای مسیر ها اختلالی در عبور و مرور پیش می آید که این امر خود به کندی حرکت وسایل نقلیه می انجامد،چنین پدیده ای را مردم اصطلاحاً ترافیک می گویند و از عوارض منفی آن یعنی سروصدا ، آلودگی هوا، تأخیر ،اتلاف وقت و فرسایش اعصاب و روان می نالند. اما ترافیک به خودی خود چیزی جز زمان بخش و ملالت آوری نیست. یزدی افزود :ترافیک یعنی جابجایی انسان و کالا در شبکه معابر ، این امر یک ضرورت است و بدون جابجایی، در حال حاضر زندگی انسان امکان پذیر نیست. مردم برای رفع نیازهای خود مجبورند در شبکه معابر جابجا شوند.وی اظهار داشت :توسعه زندگی شهری و گسترش فیزیکی شهرها نیاز به جابجایی را بیشتر کرده است اما از بام تا شام و از گهواره تا گور نیاز به جابجایی داریم، از زمانی که آمبولانس برای وضع حمل کودکی ، مادر را به بیمارستان می برد تا زمانی که همین کودک را پس از سپری کردن عمری برای خاک سپاری به گورستان شهر می برند ، ناگزیر مجبور به جابجایی است و به ناچار از وسایل نقلیه برای این جابجایی استفاده می کند. هر چه زندگی شهری تر می شود نیاز به جابجایی بیشتر می گردد و هر چقدر شهرها گسترده تر می شود استفاده از وسایل نقلیه بیشتر ضرورت پیدا می کند. وی درادامه گفت: شما ممکن است برای خرید شیر یا میوه پیاده به مغازه سر کوچه مراجعه کنید، اما یقیناً برای رفتن به سینما یا محل کار و بسیاری از نیازهای دیگرتان مجبورید از وسیله نقلیه کمک بگیرید . اما اگر همه بخواهند در یک زمان در خیابان تردد کنند و همه هم از وسیله نقلیه شخصی برای این کار استفاده کنند، آن وقت دیگر خیابان ها گنجایش جابجایی این همه وسیله نقلیه را نخواهند داشت و راه بندان ایجاد می شود. آنچه که مردم از آن گله مندند ، عوارض منفی ترافیک است نه خود ترافیک واین عوارض منفی در زمانی پیش می آید که ما قواعد بازی را رعایت نکنیم و بی توجه به قوانین علمی به مقوله حمل و نقل و ترافیک نگاه کنیم.

چهار ویژگی یک سفر خوب

مسئول آموزش ترافیک شهرداری اهوازگفت: باتوجه به آنچه گفته شد آن چیزی که در قلمرو ترافیک به آن سفر گفته می شود،حرکت از یک مبدأ به مقصد برای هدفی معین است . یک سفر ممکن است تماماً با یک وسیله نقلیه یا با استفاده از چند وسیله نقلیه انجام شود . همچنین یک سفر ممکن است از چند پاره سفر تشکیل شده باشد.شکرالهی افزود: سفرهای ما یا سواره است یا پیاده و یا آن گونه که اغلب اتفاق می افتد ،مختلط . از خانه تا سر خیابان پیاده می رویم ،آنجا تا میدان سوار تاکسی می شویم . از میدان تا نزدیک محل کار احتمالا با اتوبوس واز آنجا تا محل کار دوباره پیاده می رویم، البته در بعضی از موارد هم ممکن است ما در منزل سوار وسیله نقلیه شخصی بشویم ودر پارکینگ اداره از آن پیاده شویم . دراین صورت از راحتی و سرعت بیشتری در طول سفر برخورداریم واین دو عامل یعنی راحتی و سرعت از انگیزه های استفاده از وسیله نقلیه شخصی برای تردد در شهر است . گرچه ممکن است سفر با وسیله نقلیه شخصی با احتساب سرمایه ، استهلاک وسیله نقلیه ، هزینه نگهداری و سوخت به مراتب گران تر از سفر با وسیله نقلیه عمومی تمام شود. وی اظهارداشت: چهار ویژگی یک سفر خوب را کارشناسان حمل و نقل ارزانی، راحتی، سرعت و ایمنی تعریف کرده اند. اگر سیستم حمل و نقل و ترافیک یک شهر به گونه ای سامان یافته باشد که این چهار ویژگی را در سفر ها فراهم آورد آن وقت می توان گفت :این سیستم کارا است. اما معمولا در بیشتر شهرهای جهان، این چهار ویژگی در کنار هم قرار نمی گیرند. حمل و نقل عمومی ارزان است اما ممکن است راحت تر از وسیله نقلیه شخصی نباشد. وسیله شخصی سریع و راحت است ، اما ایمن و ارزان تر از حمل و نقل عمومی نیست.

تقدم حمل و نقل عمومی بر خصوصی

معاون حمل ونقل وترافیک گفت : در هر حال به دلیل آن که حمل و نقل عمومی مورد استفاده اقشار پایین جامعه است ، در بیشتر جوامع برای آن اولویت خاصی در ترددها در نظر می گیرند و در عوض برای خودرو های شخصی محدودیت هایی را اعمال می کنند. ممنوعیت تردد در برخی یا قسمتی از نقاط شهر از جمله این محدودیت هاست. یزدی افزود: در بیشتر شهرهای بزرگ جهان عوارض نسبتاً زیادی برای استفاده کنندگان از وسیله نقلیه شخصی می گیرند وآن را در حمل و نقل عمومی هزینه می کنند. گاهی ممکن است محدودیت در تعداد سرنشینان باشد بدین معنی که تردد خودروهای تک سرنشین در قسمتی از شهر و یا در مسیرهایی از شبکه ممنوع باشد. این امر خود نوعی تشویق به استفاده از حمل و نقل عمومی ویا ترغیب به استفاده مشترک از وسیله نقلیه شخصی است. نوعی دیگر از اولویت به حمل و نقل عمومی ، دادن حق تقدم عبور در تقاطع ها به وسایل نقلیه عمومی، به ویژه اتوبوس و تراموا است . دراین روش چنانچه اتوبوسی به تقاطع برسد چراغ مسیر برایش سبز می شود. چنین حق تقدمی سرعت اتوبوس ها را در شبکه معابر افزایش داده ، حجم جابجایی با این وسیله را بالا می برد.

پیشنهادهایی برای کاهش سفرهای روزانه

معاون حمل ونقل وترافیک شهرداری اهواز در این خصوص گفت: از آنجا که انتقال اطلاعات ارزان تر از جابجایی انسان تمام می شود، استفاده از سیستم های اطلاع رسانی برای رساندن اطلاعات درست و به هنگام جهت کاهش شماری از سفرهای روزانه است که با هدف دریافت اطلاعات انجام می گیرد، خواهد انجامید. یزدی درادامه افزود: هم اکنون در بسیاری از کشورهای جهان، مردم برای دریافت اطلاعات، خدمات بانکی، تقاضای استخدام، تحویل مدارک و برخی کارهای دیگر، از پست و تلفن استفاده می کنند و این روش مردم را از تردد در داخل شبکه معابر بی نیاز می کند. بسیاری از سفرهای ما برای خرید به منظور دست آوردن قیمت و خرید از بورس آن کالاهاست. حال اگر توزیع مناسبی از کالا و خدمات در مناطق شهر انجام گرفته و قیمت ها تثبیت و در اختیار خریدار باشد، بخشی از سفرها نیز به این طریق کاسته خواهد شد. وی گفت استفاده غیر هم زمان برای تردد در شهر یکی دیگر از اقداماتی است که به کاهش سفرهای روزانه می انجامد . می توان برای تعدادی از موسسات ساعت شروع و خاتمه کار را با دیگر موسسات با اختلاف یک ساعت در نظر گرفت، تا همه کسانی که صبح از خانه بیرون می آیند، به طور هم زمان به این کار اقدام نکنند.

ارتباط اتومبیل و رانندگی با شخصیت افراد

«فرهنگ رانندگی» حتماً این اصطلاح را بارها در محافل دیگران شنیده اید یا خودتان به کار برده اید. در سال های اخیر فرهنگ رانندگی در جامعه ما اندک اندک نمود پیدا کرده است و از سطح روشنفکر و قانونمند اجتماعی آغاز و بین تمام اقشار اجتماعی در حال توسعه است. در دنیای امروز، اتومبیل یکی از وسایلی است که نیاز انسان را به خود هر لحظه بیشتر و بیشتر می کند و انگیزه برخورداری از آن بین خانواده ها روز به روز افزایش می یابد. همه ما خواهان اتومبیل های مدل بالا و گران قیمت هستیم و در رویاهایمان آن ها را جست وجو می کنیم یا دست کم سعی می کنیم تا در اولین فرصت ممکن، در حد توانایی خود اتومبیلی تهیه کنیم و از رانندگی با آن لذت ببریم. احساس برخورداری از یک اتومبیل زیبا و پیشرفته از جانب خانواده ها به علت سهولت در رفت و آمد،ایجاد راحتی و رفع سختی و مشکلات تردد به وجود می آید اما جالب است بدانید برخورداری از یک اتومبیل گران قیمت و پیشرفته در تصور برخی افراد نوعی افتخار و سربلندی محسوب می شود و اغلب آن را نشانه شخصیت و ارزش اجتماعی خود می دانند. این آدم ها افتخار خود را در دارایی هایشان می بینند و از طریق آن ها دستاورد موفقیت های خود را به رخ دیگران می کشند. در این میان اتومبیل زیبا و گران قیمت ابزار خوبی برای نشان دادن افتخارات این افراد به دیگران می باشد. غافل از این که موفقیت و ارزش اجتماعی انسان تنها صرف داشتن دارایی یا یک اتومبیل گرانقیمت نیست. در فرهنگ رانندگی و اتومبیل داری، نحوه رانندگی و روش استفاده افراد از اتومبیل است که شخصیت اجتماعی آن ها را رتبه بندی می کند.

رابطه رانندگی با شخصیت فردی

همان طور که گفته شد برخلاف تصور برخی از آدم ها، نحوه رانندگی با اتومبیل بیش از ظاهر آن می تواند فرهنگ و سطح اجتماعی فرد را نمایان سازد. زیرا چگونگی رانندگی با اتومبیل به خوبی نشان دهنده وجوه مختلف شخصیتی و رفتاری و درک اجتماعی یک انسان می باشد. در واقع نحوه رانندگی نمونه ای بارز از اخلاق اجتماعی شماست، چرا که رعایت قانون و مقررات، احترام به حقوق دیگران، کنترل اعصاب فردی در مقابل محرک های ترافیکی و میزان پاکیزگی و سلامت اتومبیل و ایجاد فضای آرام برای سرنشینان و رانندگان دیگر ، همگی نمونه هایی از رفتار اجتماعی راننده است که در هنگام رانندگی ناخودآگاه از شخصیت واقعی او منعکس می شود و میزان رعایت موارد مختلف اجتماعی توسط وی را مشخص می کند.

رفتارهایی که موجب تخریب شخصیت افراد هنگام رانندگی می شود

اخیراً با افزایش توجه افراد به اتومبیل، رفتارهای جالبی از رانندگانی که سعی دارند با اتومبیل یا شیوه رانندگی خود نظر دیگران را جلب کنند سر می زند. آنها معمولاً با سرعت و سبقت غیرمجاز و هراس انگیز و انجام حرکات نمایشی در محل هایی که رانندگان معمولی و خانواده دیگران در آن رهگذر و جابجایی اند با دیگر رانندگان، سعی بر جلب افراد خاص و جلب توجه اطرافیان دارند. اما این کار نه تنها جذاب و شاهکار نیست بلکه نشانه ضعف فرهنگی و عدم کنترل فردی نیز به شمار می رود.

در هیچ کجای قوانین رانندگی یا اجتماعی درج نشده است که استفاده از عینک دودی و یا سیستم صوتی پرقدرت با صدایی فراتر از مافوق صوت و همچنین استفاده از شیشه های تیره، پرده عقب خودرو یا لاستیک های غیر مجاز، سرعت و سبقت های حادثه آفرین و خطرناک، نصب بوق های گوش خراش و استفاده عمدی و بی مورد از آنها، اتومبیل و رانندگی افراد را به نوعی هنر و افتخار تبدیل می کند.

بوق زدن های بی مورد و متوالی، استفاده غیر مجاز از نوربالا، لجبازی با دیگر رانندگان، مسدود کردن راه، سبقت از سمت راست، عدم استفاده از چراغ راهنما، توقف در محل های غیر مجاز یا در عرض خیابان، تجاوز به خط عابرپیاده، عدم رعایت فاصله قانونی با اتومبیل جلویی ، انجام حرکات نمایشی، نوربالا زدن های پیاپی، ایجاد وحشت و استرس در رانندگان دیگر و بیرون انداختن زباله از مواردی هستند که بی توجهی به آن ها نشانه عدم آشنایی با فرهنگ صحیح رانندگی و ضعف شخصیتی راننده محسوب می شود. درست است با انجام این موارد می توان توجه دیگران را به خود جلب کرد حتی برخی این کارها را شاهکار یا جرات و جسارت خارق العاده می پندارند و از شما تعریف و تمجید می کنند اما این توجهات در ذهن افراد قانونگرا و دارای اعتبار اجتماعی بار منفی دارد و در نظر اغلب آدم ها نشانه بی فرهنگی و ضعف اخلاقی به شمار می آید.

رانندگی چگونه موجب اعتبار اجتماعی می شود؟

برخلاف تصور این افراد، احترام به قانون و مقررات رانندگی و رعایت آن ها، نوعی هنر و خودنمایی است که شخصیت این رانندگان را نزد دیگران زیبا و کامل جلوه می دهد و معتبر می سازد. عدم توجه به فرهنگ رانندگی موجب بروز اشتباهات متعددی از ما می شود که جوانب مختلف رفتاری را خدشه دار می کند. مثلاً فردی که به قانون و مقررات رانندگی توجه نمی کند، از ضعف فرهنگی و تربیت غلط اجتماعی خود نشان به میان آورده است. عدم رعایت حقوق دیگر رانندگان و تجاوز به حریم آنها یا ایجاد وحشت و اضطراب در بین دیگران نشانه خشونت و بدرفتاری فرد می باشد و او را شخصی گستاخ و متجاوز معرفی می کند. رانندگی، در توسعه یعنی رعایت قانون مقررات و رعایت حقوق و حریم دیگران. ما باید این باور را در ذهن خود بپرورانیم که از عدم رعایت قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی نمی توان برای نمایش توانمندی ها و استعدادهای نهفته خود استفاده کرد ، چراکه با این کار تنها شخصیت ما نزد دیگران تضعیف می شود و موجب ترویج و توسعه فرهنگ غلط رانندگی در بین اطرافیان و اعضای خانواده خود می شویم.

رانندگی سالم

اگر می خواهید هنگام رانندگی همچنان شخصیت والای خود را در نزد اطرافیان حفظ کنید سعی نمایید با متانت رانندگی کنید، بر اعصاب خود مسلط باشید و نسبت به محرک های ترافیکی و رانندگی ضعیف دیگران واکنش نشان ندهید. تا آن جا که امکان دارد از بوق زدن اجتناب کنید، فاصله مجاز را رعایت کنید و بدون در نظر گرفتن موقعیت اتومبیل های جلویی برای آن ها پیاپی چراغ نوربالا نزنید، وضعیت و موقعیت اتومبیل های دیگر را درک کنید و بی مورد از آن ها توقع نداشته باشید تا به خواسته شما عمل کنند.اتومبیل خود را تمیز، خوش بو و سالم نگاه دارید، هنگام حرکت و رانندگی از خودرو چیزی به خارج نیندازید، سیگار نکشید و با تلفن همراه صحبت نکنید، به رانندگان دیگر توهین و لجبازی نکنید،سد راه دیگران نشوید، از سرعت مجاز تجاوز نکنید، به علایم راهنمایی و رانندگی و ماموران توجه کنید و به آن ها احترام بگذارید، صدای سیستم صوتی خود را در حد نرمال نگاه دارید و موجب آزار دیگران نشوید، به گونه ای رانندگی کنید که سرنشینان احساس امنیت و آرامش کنند. در هنگام رانندگی پیوسته به یاد داشته باشیدکه رانندگی سالم، نشان دهنده پرستیژ بالا و شخصیت ارزشمند شما است، نه اتومبیل گران قیمت و مدل بالا.

سرعت زیاد در رانندگی، شتاب برای رسیدن به حوادث است

فرهنگ ترافیک

مثلث احتیاط

اگر درجاده های خارج شهر یا بزرگراه های داخل شهربه دلیلی مجبور به توقف شدید، برای آنکه دیگر رانندگان متوجه اتومبیل شما شوند، بایستی از مثلث شبرنگ ((احتیاط)) استفاده کنید. مثلث شبرنگ به خصوص درشب باعث انعکاس نورشده از فاصله دور دیده می شود .مثلث را درفاصله ۴۰ تا ۵۰ متری خودرو بگذارید .البته بایستی وسیله نقلیه خود را کاملاً به سمت راست بکشانید واگر درنزدیکی شما ، پارکینگ خارج از سطح سواره رو وجود دارد حتماً درآنجا توقف کنید. بهتر است همیشه یک مثلث احتیاط درصندوق عقب اتومبیلتان داشته باشید ولی اگر مثلث احتیاط همراه ندارید از سنگ چین استفاده کنید، ولی یادتان باشد وقتی خواستید حرکت کنید حتماً سنگ چین را بردارید.

سرنشین اضافی در اتومبیل

رانندگی یک کار دقیق وآگاهانه است. راننده باید بتواند به راحتی از اعضای بدن خود در هنگام رانندگی استفاده کند.اگرتعداد سرنشین اتومبیل زیاد باشد مطمئنا راننده نمی تواند درلحظه بحرانی به سرعت تصمیم گرفته وبه راحتی واکنش نشان دهد به همین دلیل است که مقررات راهنمایی ورانندگی تعداد سرنشین اتومبیل رامحدود کرده است. سرنشین اضافه نه تنها به سیستم فنی وسیله نقلیه آسیب می رساند بلکه گاهی جلو دید راننده را گرفته و از واکنش های سریع وبه موقع او جلوگیری می کند.

پارک شاتل

پارک شاتل یک وسیله نقلیه هدایت شونده خودکار با ظرفیت پایین است که مسافران را حمل می کند. در این سیستم حمل و نقل نیازی به استفاده از راننده نیست و به جای آن یک کامپیوتر و سیستم ناوبری الکترونیکی وظیفه هدایت را بر عهده دارد. البته حمل کننده ها و وسایل نقلیه در مسیرهای کوتاه قبلا در کشورهای مختلف جهان مورد استفاده قرار گرفته اند. با این حال همگی آنها به صورت مکانیکی بوده اند در حالی که پارک شاتل کاملا به صورت الکترونیکی عمل می کند و بر سطح خیابان حرکت می کند و نیازی به ایجاد تاسیسات یا شبکه خاصی ندارد. این سیستم ابتکاری حمل مسافر برای مسیرهای کوتاه بسیار ایده آل و در واقع مکمل سیستم حمل و نقل عمومی است که برای حمل و نقل عابرین پیاده که مجبورند مسافت زیادی را از ایستگاه های اتوبوس یا مترو و پارکینگ ها به مراکز خرید، پارک های تفریحی، مراکز اداری، تجاری و فرودگاه ها طی کنند بسیار مناسب است. این شیوه در توسعه حمل و نقل در مسیرهای کوتاه بسیار موثر و کارآمد است. از این شیوه می توان در کنار شبکه های حمل و نقل عمومی پیچیده یا ساده استفاده کرد. همچنین می توان در شهرک های تجاری و صنعتی و مناطق مسکونی تا مراکز خرید از این وسیله حمل و نقل استفاده کرد. سیستم های حمل و نقل عمومی برای مسیرهای کوتاه و توقف های زیاد مناسب نیست. در حال حاضر جهت استفاده در مسیرهای کوتاه به کار گرفته نمی شود که از جمله مشکلات آن می توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱- مراجعه به ایستگاه های حمل و نقل عمومی و انتظار برای سوار شدن که اغلب زمان بر است .
۲- پیاده روی زیاد بین ایستگاه ها و انحراف نسبی از مسیر .
۳- حجم کم وسایل نقلیه عمومی و زمان انتظار زیاد .

از این رو از پارک شاتل می توان به عنوان بهترین گزینه در مسیرهای کوتاه استفاده کرد.

این سیستم حمل و نقل از دو نوع سیستم کنترل پیشرفته استفاده می کند:
۱-تکنولوژی فراگ
۲-سیستم ناظر کامپیوتری سوپر فراگ

تکنولوژی فراگ از یک سیستم ناوبری هدایت گر تشکیل شده که به وسیله نقلیه اجازه می دهد به صورت کاملا خودکار به حرکت درآید.

در خیابان و پیاده رو چگونه رفتار کنیم

پیاده رو محل مخصوص عبور عابرین پیاده است آمار ها نشان داده است ، میزان مرگ و میرعابران براثر تصادف با خودروها در سطح کشورمان بالاست و همواره برای پیشگیری از آن ، عمل به قوانین راهنمایی و رانندگی به رانندگان گوشزد شده است در صورتی که برای کاهش این گونه حوادث علاوه بر تاکید بر رعایت قوانین از سوی رانندگان باید مواردی را هم به عابران گوشزد کرد تا با لحاظ کردن آن به کاهش خطرات ، یاری رسانند بی شک یاد آوری این نکات خالی از فایده نخواهد بود. پیاده رو محل عبور دوچرخه ،موتورسیکلت ،اسکیت ، و غیره نیست. محل پارک کردن آنها نیز نمی باشد.

●هنگام رفت و آمد در پیاده رو باید مواظب اطراف خود باشید تا به کسی تنه نزنید.

●در پیاده روهرگز عقب عقب راه نروید چون نمی توانید پشت سر خود را ببینید و ممکن است با کسی یا شیئی برخوردکار نمائید.

●هرگز در پیاده رو بازی نکنید چون این امر موجب سلب آسایش و حقوق دیگران می شود.

●در قسمت نزدیک به خیابان حرکت نکنید. همچنین هرگز از روی جدول کنار خیابان عبور نکنید . این کار حوادث ناگواری را به دنبال خواهد داشت.

●هیچ گاه از این طرف خیابان دوست و یا شخص دیگری را در آن طرف خیابان صدا نکنید . چون ممکن است آن شخص بدون توجه به عبور و مرور خیابان، ناگهان به وسط خیابان بدود و تصادف کند.

●گاهی اوقات به علت خرابی کابل ها و یا تعمیرات دیگر حفره هایی در کف پیاده رو ایجاد می کنند باید مواظب بود که داخل این حفره ها نیفتید. معمولاً قبل از حفره ها ویا در اطراف آنها علائمی هشداردهنده نصب می کنند.

●هر گز در خیابان و کنار ریل راه آهن بازی نکنید این کار خطرهای زیادی به دنبال خواهد داشت. برای بازی بهتر است به پارک ها و زمین های ورزشی مخصوص بروید. همین طور از فوتبال و بازی و توپ بازی در خیابان های خلوت نیز خودداری نمائید.

●اگر در هنگام بازی ،توپ ویا سایر وسایل به خیابان افتاد ناگهان برای برداشتن آن به وسط خیابان نروید. این کار خطر تصادف حتمی را به دنبال خواهد داشت.